

**BÁO CÁO**  
**Công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn**  
**(Năm 2023 và 03 tháng đầu năm 2024)**

Thực hiện Kế hoạch số 22/KH-BATGT-CA ngày 08/4/2024 của Ban an toàn giao thông (ATGT) huyện Yên Thế về việc kiểm tra công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2024, Ban ATGT xã Đồng Lạc báo cáo kết quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn xã như sau:

**I. TÌNH HÌNH TRẬT TỰ ATGT TRÊN ĐỊA BÀN**

**1. Tình hình chung**

- Do sự phát triển kinh tế - xã hội của nhân dân, đời sống của bà con ngày càng phát triển, từ đó dẫn tới nhu cầu về đất đai, nhà ở, vị trí mặt đường để kinh doanh buôn bán ngày càng cao; UBND xã đã thường xuyên tuyên truyền Luật giao thông đường bộ, vận động nhân dân không vi phạm pháp luật, tuy nhiên do nhận thức, ý thức của người dân chưa cao, vẫn còn xảy ra hành vi vi phạm.

- Trong những năm gần đây, được sự quan tâm, lãnh chỉ đạo của các cấp, UBND xã Đồng Lạc đã triển khai các văn bản, kế hoạch, chương trình hành động để nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật của nhân dân, từ đó công tác quản lý HLATGT cơ bản có sự chuyển biến tích cực rõ rệt. Tuy nhiên, thành viên Ban ATGT đều là cán bộ, công chức kiêm nhiệm, vì vậy trong công tác kiểm tra, rà soát các vi phạm về hành lang giao thông chưa được thường xuyên, xử lý các hành vi vi phạm chưa được kịp thời. Chưa được giao kinh phí để thực hiện công tác trật tự an toàn giao thông, phương tiện để thực hiện nhiệm vụ còn thiếu.

**2. Về tai nạn giao thông**

Trong thời gian từ 01/01/2023 đến hết tháng 3 năm 2024, trên địa bàn xảy ra 01 vụ TNGT, làm 01 người chết, 01 người bị thương. So với cùng kỳ năm 2022, tăng 01 người chết. giảm 01 người bị thương.

Nguyên nhân chủ yếu: Do ý thức chấp hành pháp luật về ATGT của một số người dân khi tham gia giao thông còn hạn chế, như sử dụng rượu bia khi tham gia giao thông, không đội mũ bảo hiểm, lạng lách đánh võng, phóng nhanh vượt ẩu nên tình trạng tai nạn vẫn xảy ra.

Về dự báo tình hình trong thời gian tới năm 2024, tiếp tục tuyên truyền về ATGT khi tham gia giao thông đến người dân, giảm thiểu tối TNGT trên địa bàn xã.

**II. KẾT QUẢ CÔNG TÁC ĐẢM BẢO TTATGT**

## **1. Công tác chỉ đạo, triển khai thực hiện**

- Công tác tham mưu, chỉ đạo việc thực hiện Chỉ thị số 10, Chỉ thị số 31 của Thủ tướng Chính phủ, các kế hoạch của UBND huyện, Ban ATGT trong triển khai, thực hiện 02 Chỉ thị trên.

Đã ban hành các văn bản chỉ đạo và thực hiện như sau:

+ Kế hoạch số 332/KH-UBND ngày 31/5/2023 triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg, ngày 19/4/2023 của thủ tướng chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự ATGT đường bộ trong tình hình mới.

+ Kế hoạch số 03/KH- BATGT ngày 10/2/2024 triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg, ngày 21/12/2023 của thủ tướng chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự ATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới trên địa bàn xã.

- Xây dựng, Kế hoạch triển khai “Năm an toàn giao thông 2023 và năm 2024; Kế hoạch bảo đảm TTATGT theo chuyên đề.

+ Kế hoạch số 01/KH-BATGT ngày 29/12/2022 của Ban an toàn giao thông xã Đồng Lạc về Bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong dịp tết dương lịch, tết nguyên đán Quý Mão và lễ hội xuân năm 2023;

+ Kế hoạch số 75/KH-ATGT ngày 19/01/2023 của Ban an toàn giao thông xã Đồng Lạc về triển khai thực hiện “Năm an toàn giao thông 2023”

+ Kế hoạch số 02/KH-ATGT ngày 14/2/2023 của Ban an toàn giao thông xã Đồng Lạc “về đảm bảo trật tự an toàn giao thông 2023”

+ Quyết định số 472/QĐ-UBND ngày 11/8/2023 của UBND xã Đồng Lạc về kiện toàn Ban chỉ đạo an toàn giao thông xã Đồng Lạc năm 2023.

+ Quyết định số 01/QĐ-UBND ngày 15/8/2023 của Ban an toàn giao thông xã Đồng Lạc về ban hành quy chế hoạt động của Ban an toàn giao thông xã Đồng Lạc.

+ Kế hoạch số 15/KH-BATGT ngày 25/12/2023 của Ban an toàn giao thông xã Đồng Lạc về Bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong dịp tết dương lịch, tết nguyên đán Giáp Thìn và lễ hội xuân năm 2024;

+ Kế hoạch số 01/KH-ATGT ngày 11/1/2024 của Ban an toàn giao thông xã Đồng Lạc về đảm bảo trật tự an toàn giao thông 2024.

+ 100% cán bộ công chức, viên chức cam kết chấp hành luật ATGT.

- Tổ chức ký cam kết Thực hiện các quy định của pháp luật về đảm bảo TTATGT-TTCC đối với 42 hộ kinh doanh 2 bên đường TL292; ký cam kết thực hiện đúng các quy định của pháp luật đối với 6 chủ của các phương tiện tự chế. Tiến hành ký cam kết về việc quản lý phương tiện giao thông, không giao phương tiện cho con em điều khiển khi chưa đủ điều kiện đối với 200 phụ huynh có con ở

cấp học THCS, 154 phụ huynh có con ở cấp học PTTH, trường nghề miền núi Bắc Giang.

## **2. Công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT**

Công tác tuyên truyền đến các cơ quan, đơn vị sự nghiệp, nhân dân được thông qua các hình thức như: Hội nghị lồng ghép, các buổi sinh hoạt, hội họp của các ban ngành, đoàn thể, các thôn; xây dựng các chuyên đề về ATGT để tuyên truyền trên hệ thống truyền thanh cơ sở vào các buổi phát thanh nội bộ, tờ rơi, nhóm Zalo... đã tổ chức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT 2 buổi thu hút hơn 300 lượt người tham gia. Cấp phát tài liệu tuyên truyền 30 cuốn tài liệu về ATGT đường bộ (Nghị định 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ về xử phạt vi phạm hành chính), phát trên 100 tờ rơi về văn hóa giao thông nói không với rượu bia khi lái xe; treo 5 băng zôn khẩu hiệu, 3 tờ áp phích tranh cổ động, xây dựng biển báo, biển chỉ dẫn, pa nô các loại về ATGT trên các trục đường, xã và các thôn.

Chi đạo Đài phát thanh xã, cán bộ VHMT, công an xã phối hợp xây dựng trên chuyên mục “ATGT với cuộc sống” cùng nhiều tin, bài viết, hình ảnh, thời sự phản ánh kịp thời thông tin về công tác TTATGT.

Về phối hợp xây dựng các mô hình tự quản, đoạn đường tự quản đối với nội dung này các thôn đều được thành lập tổ và bổ sung trong hương ước của thôn. Các cổng trường luôn được duy trì thông thoáng, không bị ách tắc giao thông mỗi khi học sinh đến lớp cũng như giờ tan trường, không có hàng quán bán hàng lấn chiếm các cổng trường gây ùn tắc.

Công tác tuyên truyền, ký cam kết với các hộ kinh doanh, buôn bán trên địa bàn chấp hành quy định không lấn chiếm vỉa hè, lòng đường, không xâm phạm hành lang an toàn giao thông cũng đã được UBND xã quan tâm triển khai kiểm tra, nhắc nhở người dân chấp hành pháp luật, diện tích đất hành lang ATGT được bảo vệ, không có hộ dân xây dựng công trình kiên cố lấn chiếm, chủ yếu là sử dụng mượn tạm, trong năm 2023 và 3 tháng đầu năm 2024 chưa xảy ra vụ tai nạn giao thông liên quan đến hành lang.

Việc tuyên truyền, ký cam kết đối với cơ sở ăn uống, nhà hàng, karaoke vận động khách hàng chấp hành pháp luật về ATGT “đã uống rượu bia, không lái xe”, dán pano, áp phích tuyên truyền về quy định xử phạt nồng độ cồn... nội dung này UBND xã triển khai yêu cầu cho các hộ cam kết.

## **3. Công tác phối hợp thực hiện nhiệm vụ khảo sát, kiến nghị bất hợp lý trong tổ chức giao thông**

Xã Đồng Lạc có tuyến đường Tỉnh lộ 292 chạy qua, đây là tuyến đường huyết mạch, có lưu lượng xe vận tải chạy qua lớn, chủ yếu là xe có tải trọng lớn chở đá, gỗ... Trong khi hai bên đường có mật độ dân cư đông, nhiều đường ngang, ngõ tắt và một số hàng quán, hộ kinh doanh, Do vậy tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông cao.

Ban ATGT xã Đồng Lạc đề nghị Ban ATGT huyện xem xét, chỉ đạo cơ quan chức năng tổ chức đặt biển cảnh báo, đèn tín hiệu điều khiển giao thông tại ngã tư thôn Thôn Thiều; và làm các gờ giảm tốc, biển cảnh báo từ đường nhánh ra đường chính để hạn chế tốc độ của các phương tiện khi đi ra đường TL292, đường nhánh từ thôn Trại cả đi công ty may TT phồn xương để giảm thiểu nguy cơ tai nạn giao thông.

#### **4. Phối hợp trong tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT, trật tự công cộng**

- Bên cạnh việc ký cam kết trong việc triển khai đợt cao điểm xử lý các vi phạm lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, hành lang ATGT. Ban ATGT xã đã ra quân 12 buổi kiểm tra trực tiếp việc thực hiện các quy định đối với các hộ dân sinh sống, kinh doanh, buôn bán 2 bên đường TL292; đã tiến hành chặt hạ phát quang 10 cây xanh lấn chiếm hành lang ATGT, đảm bảo tầm quan sát của người tham gia giao thông.

- Do được tuyên truyền nên ý thức chấp hành pháp luật giao thông đường bộ của những hộ dân kinh doanh, buôn bán 2 bên đường TL292 được nâng lên. Nên không có trường hợp nào phải ra Quyết định xử phạt VPHC trong lĩnh vực hành lang an toàn giao thông.

#### **5. Công tác tập huấn, bồi dưỡng nghiệp vụ:**

- Thông qua các buổi họp chuyên môn của UBND xã, Ban ATGT tham mưu cho UBND xã tiến hành lồng ghép các nội dung của Luật ATGT, Nghị định của Chính phủ về XPVPHC trong lĩnh vực giao thông đường bộ đến toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, đảng viên trong địa bàn xã.

#### **6. Thực hiện chuyên môn, nghiệp vụ**

- Ban ATGT xã thực hiện tốt các chỉ đạo của Ban ATGT cấp trên thông qua việc xây dựng, triển khai các Kế hoạch, báo cáo đúng thời gian, tiến độ đề ra.

### **III. NHẬN XÉT, ĐÁNH GIÁ CHUNG**

#### **1. Ưu điểm**

- Năm 2023 và 3 tháng đầu năm 2024 công tác bảo đảm TTATGT luôn được các cấp ủy đảng, chính quyền từ xã đến thôn và các ngành, đoàn thể quan tâm phối hợp triển khai thực hiện. Tình hình TTATGT trên địa bàn có nhiều chuyển biến tích cực, góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông, đặc biệt là luôn được cấp trên ủng hộ hướng dẫn giúp đỡ.

- Ban chỉ đạo đã chỉ đạo có hiệu quả các biện pháp đảm bảo TTATGT, lực lượng công an xã tích cực phối hợp với các ngành chức năng, cơ quan cấp trên tổ chức tuần tra, kiểm soát TTATGT, dẹp hành lang ATGT, từ đó làm cho tình hình TTATGT trên địa bàn ngày càng ổn định hơn.

## **2. Tôn tại, hạn chế**

- Công tác tuyên truyền phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT có những lúc chưa được thường xuyên, liên tục.

- Ý thức của người dân đã được nâng lên trong việc chấp hành giao thông, nhưng vẫn còn một số người dân ý thức chấp hành giao thông chưa tốt như: Còn uống rượu bia, không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông, bày bán hàng lấn chiếm vỉa hè, đậu đỗ xe, đặt biển quảng cáo gây cản trở giao thông.

## **3. Khó khăn, vướng mắc**

- Ban ATGT cấp xã chủ yếu là cán bộ kiêm nhiệm, chưa phù hợp với nhiệm vụ phân công, nên việc huy động lực lượng tham gia tuần tra kiểm soát và bảo đảm TTATGT còn khó khăn.

- Nguồn kinh phí hỗ trợ cho Ban ATGT cấp xã chưa được quan tâm.

## **4. Nguyên nhân chính của những tồn tại, hạn chế**

- Trên địa bàn có tuyến tỉnh lộ 292, chạy qua đây là các tuyến chính nên lượng xe ô tô trọng tải lớn thường xuyên hoạt động trên đường nguy cơ tiềm ẩn tai nạn giao thông.

## **IV. ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ**

### **1. Về quy định của pháp luật.**

- Kính đề nghị Phòng Kinh tế - Hạ tầng thường xuyên phối hợp với UBND xã, hướng dẫn các biện pháp ngăn chặn, biện pháp xử lý các hành vi vi phạm kết cấu hạ tầng, hành lang an toàn giao thông.

- Có chế tài mạnh hơn nữa trong việc giao phương tiện của phụ huynh học sinh đối với con em khi chưa đủ điều kiện điều khiển phương tiện.

- Xem xét việc kỷ luật đối với các trường hợp học sinh vi phạm TTATGT theo mức độ để nâng cao ý thức, trách nhiệm của học sinh khi tham gia giao thông.

### **2. Về các biện pháp nâng cao chất lượng, hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.**

- Kính đề nghị Ban ATGT huyện mở các lớp tập huấn, bồi dưỡng kiến thức pháp luật cho các thành viên trong Ban ATGT xã để nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền pháp luật, xử lý các trường hợp về giao thông đường bộ đến với các thành phần nhân dân trong xã.

- Hỗ trợ kinh phí, trang thiết bị cần thiết để thực hiện tuyên truyền, kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm hành lang ATGT. Các đơn vị được giao quản lý, bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường trên địa bàn cần có biện pháp quản lý, diện tích, mặt bằng sau khi được giải tỏa.

Trên đây là báo cáo công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn

xã Đồng Lạc năm 2023 và 3 tháng đầu năm 2024, đề nghị đoàn kiểm tra xem xét các nội dung và cho ý kiến chỉ đạo./.

***Nơi nhận:***

- Đoàn kiểm tra huyện;
- Lưu: VT.

**BAN AN TOÀN GIAO THÔNG  
TRƯỞNG BAN**

**CHỦ TỊCH UBND XÃ  
Lê Huy Tường**